



Sledování vozidel



Detailní technická specifikace

GSM	
Frekvence	Quad band: 850/900/1800/1900 MHz
GPRS	GPRS multi-slot třída 12 GPRS mobilní stanice třída B
GPS	
GPS Chipset	u-blox 6m GPS modul
Citlivost	Autonomní: -147 dBm Horký start: -160 dBm Sledování: -162 dBm
Přesnost polohy	Autonomní: < 3m SBAS: 2.0m
TTFF (Otevřená obloha a AGPS)	Studený start: 25s průměr Teplý start: < 25s Horký start: < 1s
Rozhraní	
OBD Port	J1850 PWM J1850 VPW ISO 9141-2 ISO14230(KWP200) ISO15765-4(CAN) SAE J1939(CAN)
LED indikátor	GSM, GPS and OBD
USB	Micro USB port pro konfiguraci, upgradování a ladění
Všeobecné	
Rozměry	62mm(D)*50mm(Š)*23mm(V) 45mm(D)*50mm(Š)*23mm(V), neobsahuje konektor J1962
Váha	kolem 50g
Záložní baterie	Li-Polymer 3.7V 180 mAh
Spotřeba energie	70mA(aktivní), 10mA(spánek), Max. <250mA
Provozní napětí	8V až 32V DC
Provozní teplota	-30°C ~ +80°C (bez baterie) -40°C ~ +85°C pro skladování (bez baterie)
Paměť	8Mb (okolo 15000 záznamů max.)
Senzor	3-osý ±2g/±4g/±8g/±16g akcelerometr Napětí baterie vozidla Zpětné napětí baterie Senzor teploty

Kompletní řešení (HW a SW) pro on-line automatickou lokalizaci vozidla (AVL)

Sledování Vozidel spojuje A-GPS (asistovaný globální polohový systém) a AVL (automatická lokalizace vozidla). Tento výkonný systém umožňuje jak off-line i on-line sledování, tak řízení vozového parku.

Je určen pro všechny, kteří chtějí mít přehled a kontrolu nad svým vozovým parkem. Hlavní funkcí systému je zefektivnění využití vozidel a s tím spojené snížení nákladů.

Celý systém tak výrazně přispívá ke zvýšení kontroly zaměstnanců, minimalizování nákladů a z toho plynoucího růstu zisku. On-line verze navíc přispívá ke zvýšení bezpečnosti řidiče, vozidla samotného a nákladu.

Vozidlová jednotka VTU18 OBD

Tvoří ji 50-ti kanálový paralelní GPS přijímač s více než 1 milionem korelátorů, řízeným mikroprocesorem s pamětí pro 15 000 záznamů s upravitelnými intervaly zápisu.

GPS s vysokou citlivostí umožňuje zachycení satelitního signálu na místech, kde je špatný nebo žádný výhled na oblohu. Záznamy z paměti mohou být přehrány nebo vymazány podle individuální potřeby. Datum, čas, rychlost, vzdálenost, azimut, pozice, výška a počet satelitů, to vše se zároveň nahrává. Tato všestrannost podtrhuje různé možnosti využití. Díky malým rozměrům (62 x 50 x 23 mm) a nízké hmotnosti lze bezproblémově instalovat téměř do jakéhokoli vozidla. Sledovací zařízení je odolné vůči vlhkosti, nízkým a vysokým teplotám, stejně jako vibracím při jízdě.

Vybavení dispečinku

Dispečink tvoří uživatelsky přístupný mapový software MapExplorer s mapou Evropy a možností zobrazení map až do úrovně ulic ve většině měst. Software umožňuje zpracování a vyhodnocení nahraných dat z vozidla. Mezi jeho nejdůležitější funkce patří zobrazování projetých tras, přehrávání pohybů vozidel, přehled statistických údajů a nastavování vozidlové jednotky. Ve vozidlové jednotce lze nastavit interval ukládání. Další funkcí je vytvoření elektronické knihy jízd, která se tvoří z uložených informací (datum, čas, poloha atd.).

Software umožňuje export dat do softwarů pro vedení evidence a zpracování veškerých údajů souvisejících s provozem vozidel, například do SPZ 2007 od MilkComputers. Celý systém pracuje automaticky, řidiči nedává možnost zasáhnout do ukládaných dat, proto jsou výsledné údaje přesné a nezkrácené.

Software je určen pro operační systémy WIN 2000/XP/Vista a Windows 7/8/10/11.